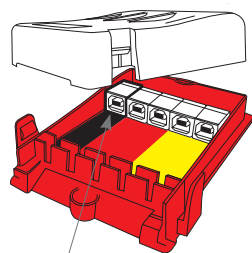


Este manual sirve como una extensión del Manual de Instalación del VIP, CARD o DSI, proporcionando información de instalación más detallada sobre Stinger láser. El Stinger láser comprende al menos una Laser Analyzer Box, un láser receptor y un láser transmisor. Con el fin de garantizar la funcionalidad óptima, los lasers deben ir instalados con precisión.

Para cualquier consulta, pongase en contacto con el departamento técnico de Stinger Spain: **+34 935 625 310**.

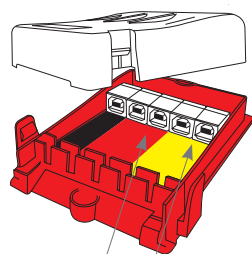
Para más información, visítenos en www.stingerspain.es



Puerto CC para la Extension Box

1. Laser Analyzer Box

Coloque la Laser Analyzer Box horizontalmente (como se muestra en el dibujo) bajo el capó, en un lugar razonablemente libre de humedad. A continuación, conecte la Extension Box a la Laser Analyzer Box. Coja el cable suministrado y utilice el puerto situado a la izquierda en color "negro" de la LAB-13 para conectar uno de los extremos del cable, mientras que el otro extremo debe ir conectado a la Extension Box.



Laser Receptor Laser Transmisor

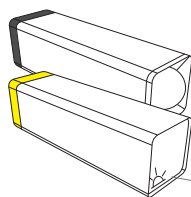
2. Lasers

En la Laser Analyzer Box, conecte los lasers Transmisores (con la punta en color amarillo) a uno de los puertos marcados en color amarillo (etiquetado como "Conexión para Láser Transmisores").

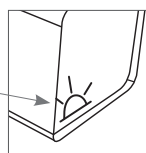
Conecte los lasers Receptores (con la punta en color negro y la lente esférica) a uno de los puertos marcados en color rojo (etiquetado como "Conexión para Láser Receptores"). Los lasers deben tener una visión recta y sin obstáculos sobre la carretera. (Vea el diagrama de cableado en el otro lado de esta página).

Posición del Laser

Coloque los lasers (transmisor y receptor) en la parrilla, mirando hacia afuera. Asegúrese de que los lasers quedan nivelados una vez montados.

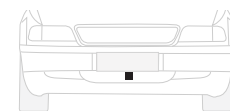


■ Laser Receptor
■ Laser Transmisor

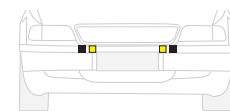


Atención: El láser transmisor tiene un icono de 'horizonte' grabado en la lente frontal que indica la posición (el símbolo debe ir abajo, como muestra la imagen).

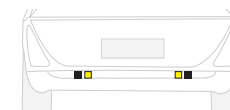
STEP BY STEP INSTRUCTIONS



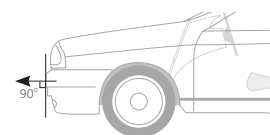
■ Muestra de la posición para 1x Láser Receptor



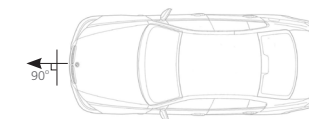
■ Muestra de la posición para 2x Set de Láser Frontales



■ Muestra de la posición para 1x Set de Láser Trasero



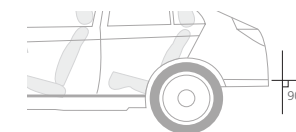
Láser Frontal - Montar paralelo a la carretera



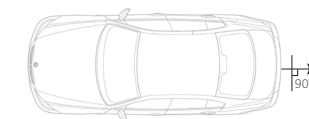
Láser Frontal - Apuntando hacia adelante

Lasers Traseros

La colocación de los Lasers traseros es muy similar a la colocación de los lasers frontales. Los lasers receptores y transmisores deben colocarse de manera que cada grupo se divide uniformemente sobre el centro del coche lateralmente. Lo ideal sería que se encuentran a una altura alrededor de la zona de la matrícula, sino que incluso se pueden colocar debajo del parachoques trasero o en el alerón trasero. Los láseres se deben establecer perpendicular a la parte posterior y paralela a la carretera.



Rear Laser - Mount parallel to the road

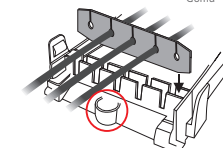
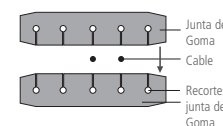


Rear Laser - Aim straight backwards

4. Closing the Laser Analyzer Box

After all the cables have been connected, it is important to close the Laser Analyzer Box in a water resistant manner. Place the cables in the cut outs of the included 'rubber seals' (see example). This avoids humidity getting into the box via the cables.

Next, place the rubber seals with the now inserted cables into the slot, as depicted in the drawing on the left. Make sure the rubber seals are pushed down all the way using silicone spray to facilitate. Put the lid on the box in a straight and tight manner.



Please make sure no cables get caught or damaged on the edge of the screw hole, located on the bottom edge of the Laser Analyzer Box (see drawing).

FRONT

REAR

